آوانسر

شرکة کیمیا نوین قائم الصناعیة

AVANSER | kimia sanat novin qaem company

www.avanserco.com | info@avanserco.com | +98(21)66099698

شركة كيميا نوين قائم الصناعية

موزع ومقدم للخدمات الفنية لنظام التحسين والتشحيم في إيران

تقوم هذه الشركة بالاستثمار والتعاون العلمي في تكنولوجيا النانو الخاصة، حيث تستخدام الفلاتر السليولوزية لإزالة ملوثات الزيوت وزيادة طول عمره وفعاليته و تحسين أداء المحرك، لذلك اعتُبرت منتجًا هاما حيث تم تقييم هذا المنتج والموافقة عليه من قبل لجنة من الأساتذة المتخصصين من جامعة صنعتي شريف للتكنولوجيا في طهران كمحكمين وتمت المصادقة عليه علمياً وحاز على براءة اختراع لأول نظام تنقية فائق الدقة في ايران (BYPASS) بالاضافة الى تبريد الزيت، ويُوزَّع هذا المنتج القيّم مع العلامة التجارية آوانسر في الأسواق المحلية والأجنبية.

يعتبر نظام ترشيح (الفلترة) آوانسر حلاً ناجحاً ومرغوب به فيما يتعلق بقوة و وظيفة الفِلتر، وتبريد الزيت أثناء عمل الخرطوشة وحجمها بسبب الترشيح المحوري والشعاعي. تم تحديد ميزات نظام الفلتر عن طريق اختبارات متعددة للزيت واعتمادها من قبل المؤسسات الحكومية مثل مقر خاتم الأنبياء، و مؤسسات النقل العامة للحافلات الكبيرة وفي المؤسسات الخاصة والعامة الأخرى. ان صناعة هذا الفلتر صناعة ايرانية بحته، وهي ذات جودة عالية من حيث المقاومة والاستمرارية في العمل.

- **لا لتبدل زيت المحرك بعد الآن.**
- **تثبيت نظام آوانسر هوالطريقة الوحيدة والأكثر فعالية من حيث التكلفة لأي صاحب عمل لديه العديد من الآلات والمحركات الضخمة**
- **توقف عن تغيير الزيت بعد الآن و قم بتصفيته باستخدام فلتر زيت أوانسر وابدأ بتوفير أموالك**

الخدمات

- تثبيت وتركيب الجهاز بالاضافة للصيانة المستمرة.
- تصميم مخصص حسب متطلبات العملاء ونوع المحرك.
- تقديم نصائح متخصصة بشأن تصفية الزيت .

www.avanserco.com
info@avanserco.com
+98(21)66099698

التعريف بنظام وآلية عمل فيلتر آوانسر

في كل عام وفي جميع أنحاء العالم، تُنفَقُ مليارات الدولارات على شراء أنواع مختلفة من الزيوت للتشحيم والتبريد في الأنظمة الميكانيكية والهيدروليكية، وخاصة محركات الاحتراق الداخلي، كجزء من إمدادات الطاقة اللازمة لدفع المركبات، مما يؤدي إلى استهلاك كميات كبيرة من الزيوت وايضا الوقت اللازم لتبديله. ومن ناحية أخرى ، فإن ايجاد حل علمي لاحتراق هذا المقدار من الزيت بطريقة لا تلوث البيئة هو مايشغل بشكل دائم الحكومات والشعوب، وقد كان يعتقد أنه يمكن معالجة المشكلة باستبدال الزيوت بطريقة ما. أو زيادة عمرها بحيث تعمل بشكل نظيف. وأما الان فيمكن القيام بذلك عن طريق توفير الموارد المالية على المستوى الكلي والجزئي وتخفيض كمية الوقود المحترق المطروح في البيئة.

لحسن الحظ ، وبفضل الجهود الحثيثة التي بذلها المتخصصون في الشركة لعدة سنوات ، نجحنا في تصميم وتصنيع نظام ترشيح وتصفية زيتي، بالإضافة إلى تحسين زيت المحرك وعدم الحاجة إلى استبداله بشكل كامل، بالاضافة الى تقليل من درجة حرارة الزيت. ويمكن تركيب هذا النظام على مجموعة متنوعة من المحركات بشكل إلتفافي او بما تعرف بآلية (BYPASS) للتزود بالزيوت من الخارج، ولا يلزم بأي حال من الأحوال من أجل تثبيته إزالة أو تعديل آلية التصفية القياسية للمحرك. وهذا يعني أن آلية التزييت القياسية للسيارة لها أداءها العادي ويتم إضافة هذا النظام عليها بالتوازي، اعتمادًا على نوع المحرك والزيت المستخدم فيه والكمية المطلوبة، حيث يمكن تثبيت أحد الأحجام التالية ٣٠ أو ٢٠.

يتكون هذا النظام من قسمين أساسيين

غلاف الفلتر الخارجي

يلعب هذا الجزء دورًا مهمًا في الأداء الصحيح للجهاز. حيث توجد المصافي أو الخراطيش داخل هذا الغطاء المعدني ويتصل النظام بأكمله بهيكل المحرك الخارجي مع الاتصال بالخراطيم الناقلة للزيت. بالإضافة إلى ذلك له دور فعال في تقليل درجة حرارة الزيت بسبب تصميمه المميز كما يتميز بسهولة تثبيته بوقت قصير ، وايضا سهولة تبديل خرطوشة التصفية، وقد تمت صناعته بعناية فائقة. ويعتبر هذا الغلاف من الاجزاء الثابتة للجهاز حيث يتم تثبيته مرة واحدة فقط وبشكل دائم.

الخرطوشة أو المصفاة

يلعب هذا الجزء من الجهاز الدور الحاسم في تكرير وتصفية الزيت وهو جزء قابل للتبديل في المجموعة التي تتكيف مع نوع المحرك وتطبيقاته في بيئة العمل في أوقات محددة أوالأميال المحددة. وقد تم تصميم الجهاز وتصنيعه لجمع وامتصاص الجسيمات المُلَوِّثَة والمتفتتة المتناهية في الصغر حتى عُشر الميكرومتر في الحجم, والتي تحتوي على مركبات الكبريت، وجزيئات الجسيمات المسحوقة، والسيليكا، والحمأة الزيتية وما إلى ذلك، وإزالتها وفصلها أثناء إرجاع الزيت المكرر. بالإضافة إلى ذلك، لديها القدرة على امتصاص الجزيئات المخلوطة بالماء، فالإمتصاص الدقيق لهذه الجسيمات وإزالتها إلى جانب تخفيض درجة حرارة الزيت يؤديان إلى تأخير في التغيرات والخواص الكيميائية للزيت، والتي في النتيجة تزيد من العمر الافتراضي للزيت بشكل كبير.

وقت استبدال الخرطوشة (المصفاة الداخلية)

يجب استبدال الخرطوشة في الوقت المحدد الذي عينه الخبراء الفنيين فى آوانسر؛ وإلا فإن الزيت لن يتدفق بشكل صحيح وسيتم تعطيل النظام .

يتم الإعلان عن التاريخ المحدد لاستبدال خرطوشة بعد الفحص الفني.

بصورة عامة من خلال التجارب الفنية:

- المحركات في نظام العمل الثابت بالمكان (كالمولدات والسفن) ← ± ٩٠٠ ساعة
- محركات الآلات الضخمة وسيارات النقل المتحركة ← ± ٧٠٠ ساعة

الخصائص الفنيه ل فلتر آوانسر			
ترتيب	الخاصية	الحجم ٢٠	الحجم ٣٠
١	الوزن (غ)	٢٥٠٠	٣٤٥٠
٢	الطول (ملليمتر)	٢٣٠	٣٣٠
٣	القطر (ملليمتر)	١٢٠	١٢٠
٤	كمية امتصاص الثلوث (غ)	١٠٠	٢٠٠
٥	كمية امتصاص الماء (غ)	١٥٠	٣٠٠
٦	حجم الذرات الملوثة القابلة للامتصاص (ميكرون)	اصغر من ١ ميكرون في التصفية المتناوبة	
٧	الضغط العمل (بار)	١٠ الى ٠/٥	
٨	الحد الاعلى للغلاف في تحمل الضغط	٣٠	
٩	الوصلات الداخلية و الخارجية (إنش)	٤/٣	٤/٣
١٠	الحد الاعلى و الحد الادنى لحركة الزيت العابر و المتناسب مع نوع الزيت و ضغطه (ليتر بالدقيقة)	٢ الى ٦	

www.avanserco.com
info@avanserco.com
+98(21)66099698

KIMIA SANAT NOVIN QAEM

آوانسر | شركة كيميا نوين قائم الصناعية
AVANSER | kimia sanat novin qaem company

العوامل التي تؤدي الى تبديل الزيت

- تلوث الذرات الصلبة
- تلوث الماء والرطوبة
- تلوث الاحتراق
- تلوث الأدخنة
- الحرارة

بشكل عام، تدخل الجسيمات الخشنة والصلبة الى الزيت عن طريق فتحات الهواء الموجودة ومنافذ التهوية في القسم الخارجي ، وأما في الجزء الداخلي فتنتج عن تآكل أجزاء وقطعات المحرك وخاصةً جسيمات المعادن الحفزية مثل النحاس والحديد و الرصاص، وهذا ما يزيد من شروط الاكسدة .

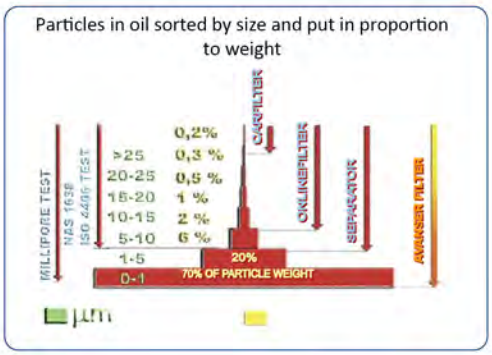
تؤدي هذه الجسيمات الخشنة إلى تآكل القطع والذي يؤدي الى تخريب مبكر للمعدات الميكانيكية ، ويسبب وجود الماء في الزيت إلى تكوين الحمأة الزيتية، وزيادة في درجة حرارة الزيت وتغير الخاصية الكيميائية للزيت (كما إن إحتراق الزيت يؤدي إلى زيادة سريعة في اللزوجة وفقدان خصائص التشحيم للزيت).

خصائص نظام الفلترة آوانسر

تستخدم تقنية هذا الفلتر مصافي او فلاتر السليولوز لإزالة الملوثات من الزيت.

١ امتصاص الذرات حتى حجم ١ ميكرون ٢ امتصاص الماء ٣ تخفيض حرارة الزيت ٤ امتصاص الملوثات الحاصلة من احتراق الزيت

فلتر آوانسر قادر على فصل الجسيمات حتى ١ ميكرون ، وامتصاص الماء والراتنج من الزيت ، وايضا امكانية حبس الجسيمات وامتصاص الماء في هذا الفلتر مرتفع للغاية ، مما يمنع فقدان الخاصة الكيميائية للزيت ويمنع ايضا تشكيل الحمأة الزيتية وتآكل القطعات داخل المحرك.



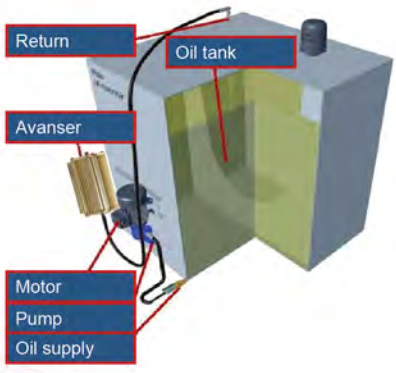
ميزات تركيب نظام التصفية والفلترة آوانسر

- اطالة عمر الزيت عدة مرات مضاعفة
- زيادة قدرة المحرك وسلامة أدائه
- التقليل من احتكاك قطعات المحرك و إطالة عمره
- تقليل عدد مرات تغيير وتبديل الزيت
- الحفاظ على سلامة البيئة
- تقليل مصاريف الاصلاح والصيانة للمحرك
- تقليل عدد العمال من اجل تبديل الزيت
- حماية رأس المال الخاص بك
- الاستثمار بكفاءة عالية
- تقليل توقف الآلات عن العمل
- عدم الحاجة لاستبدال فلاتر تصفية التدفق القياسيه للآلات

www.avanserco.com
info@avanserco.com
+98(21)66099698

تطبیق واستخدام نظام الفلترة آوانسر في المعدات والصناعة

يمكن تركيبها على جميع محركات البنزين والديزل (آلات البناء والحفر بما في ذلك شاحنات - رافعات - مصافي - بكرات ...)
مولدات
محركات السفن
الأنظمة الهيدروليكية
امكانية تثبيت الفلتر على المحرك في وضعية التشغيل او الإيقاف



Bypass System Avanser Filter

www.avanserco.com
info@avanserco.com
+98(21)66099698

آليـة عمـل الفلتـر

الفلتر هو جهاز تصفية عالي الكفاءة ، تم تسجيل براءة اختراعه كاختراع مطبق، و يؤثر هذا الفلتر بطريقة أو بأخرى على أداء وخصائص الزيت أثناء التشغيل ، حيث لا داعي لاستبدال الزيت أبدا الا للحالات الطارئة والضرورية. فلتر آوانسر فائق الدقة فلديه القدرة على تصفية الزيت بشكل شعاعي وطولي. وقد تم تصميم الخرطوشة لتتحمل الشد والضغط العالي، مما يجعلها مقاومة للظروف المختلفة وخاصة الضغط المرتفع .

تثبيت هذا الفلتر أمر سهل. هذا الفلتر بحجمه الصغير لديه قدرة عالية على التصفية والبقاء لعمر طويل للغاية حيث تستخدم التركيبات القياسية لتثبيته، وبعد استخدام فلتر آوانسر، تتغير لزوجة الزيت بطريقة معينة أثناء عمل المحرك لتبقى مناسبة لعمله بين قيم SAE30 و SAE40.

استناداً إلى تجارب شركتنا ومستهلكينا لهذا الفلتر، لا توجد اي زيادة في استهلاك الوقود والزيت لمحركات السيارات. وعلى سبيل المثال اشارت النتائج المخبرية لعدد الذرات المعدنية الملوثة(PQ)إلى أنه باستخدام هذا الفلتر، يمكن الحصول على مستوى ممتاز من النظافة بناء على تقييم الISO. يمتلك هذا الجهاز القدرة على امتصاص الكتل الكبيرة والصغيرة، وكذلك التجارب التي أجريت أشارت أن استخدام تكنولوجيا الترشيح في فيلتر آوانسر يقلل من تلوث انبعاثات العادم الخارجة من المحرك. حتى الآن ، لم ترد أي تقارير عن أكسدة الزيت بعد استخدام تكنولوجيا آوانسر، ففي معظم الحالات ، يكون قياس الTBN حوالي ١٠، وفي بعض الحالات يصل إلى الرقم ٨ بسبب الزيادة والنقصان في عدد الجسيمات الصلبة التي دخل الماء في تركيبها داخل الخرطوشة وهذا مايزيد وينقص من عدد الTBN. حيث تعمل خرطوشة الفلتر بشكل مستمر على منع تقليل معدل الTBN.

يقال أن إضافات الزيت للمحركات سببها فقدان الخصائص الفيزيائية والكيميائية للزيت، ولكن التجربة مع استخدام فلتر آوانسر أظهرت أن هذه التغييرات بطيئة للغاية وتكاد لاتذكر طالما كانت المصفاة او خرطوشة الفلتر سالمة وغير منتهية الصلاحية . يمتلك فلتر آوانسر القدرة على منع تشكل الملوثات ونتيجة.الزيتية داخل الزيت، كالإزالة المستمرة للمياه والمعادن والملوثات ومنتجات الاحتراق لاختبارات أخرى تم الحصول عليها مع استخدام فلتر آوانسر ، يمكن ملاحظة أن لزوجة الزيت تزداد بشكل كبير على مدى عمر الزيت. تتبدل الروابط الحرارية غير المستقرة لهيدروكربونات الزيت على اثر الإجهاد الحراري الناجم عن تشغيل المحرك وتضاف المشتقات الحاصلة من احتراق الوقود الأحفوري الكربوني الى الزيت، فيبقى الكربون منحلاً في الزيت ولكن عملية الترشيح والتصفية بهذا الفلتر تحسن من خصائصه وتؤمن الانزلاق للأجزاء المتحركة في المحرك. وبهذه الطريقة يتوقف احتكاك وتآكل القطع فيما بينها . يشير إختبار التآكل - والاحتكاك من نوع (Reichert)إلى أن استخدام فلتر آوانسر يزيد من قدرة تشحيم الزيت ولزوجته بشكل كبير. كما وتشير المشاهدات المرئية بالعين المجرة لمكونات المحرك إلى أن سطح الأجزاء المعرضة للزيت المكرر بهذا الفلتر ممتازة جدا وأفضل بكثير من الأجزاء المماثلة لها التي تم استخدامها بدون الفتلروبالتصفية الطبيعية للزيت خلال نفس الزمن. ويرجع سبب جودة تلك الأسطح المذكورة إلى تأثير الكربون المحلول في الزيت وبقاؤه على أسطح القطع المتحركة والثابتة من أجزاء المحرك. بالإضافة إلى ذلك ، يمنع الصدأ والتآكل بين المكونات الداخلية ويقلل أيضًا من الاحتكاك وفقدان الطاقة للمحرك. وهذا ما ينتج عنه انخفاض في ضجيج المحرك وبالتالي انخفاض في استهلاك الوقود.

باختصار ، يمكن القول والجزم أن فلتر آوانسر يزيد من عمر وسلامة المحرك.

ينصح خلال فترة عمل الفلتر حقن زيت جديد بنسبة قليلة جدا وهي ١٠ بالمئة من حجم مخزن الزيت في كل تبديل للخرطوشة لتحيي وتزيد من خاصية الزيت اكثر ، في النتيجة إن لتغيير الزيت تكاليف كثيرة وباستخدام هذا الفلتر ستنتهي من هذه العملية. لقد ذُكرت بوضوح كامل مزايا وخصائص هذا الجهاز العملي فباستخدامه سيتحسن استهلاك الزيت كليا، وهذا يؤدي إلى التقليل من تكاليف الصيانة وتوقف المحرك والتخلص من الزيت المحترق.

www.avanserco.com
info@avanserco.com
+98(21)66099698

AVANSER

kimia sanat novin qaem company

www.avanserco.com
info@avanserco.com
+98(21)66099698